


Zamierzenie budowlane:	<b>Rozbudowa drogi wewnętrznej przy Szkole Podstawowej nr 8 na Os. Widokowym w Trzebinii</b>
Adres obiektu:	<b>Os. Widokowe m. Trzebinia gm. Trzebinia</b>
Inwestor:	<b>Gmina Trzebinia ul. Marszałka Piłsudskiego 14 32-540 Trzebinia</b>
Rodzaj projektu:	<b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>
Branża:	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>

Biuro Projektowe:	 <p><b>PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ PIOTR TABAK</b>          ul. Miodowa 15, Młoszowa          32-540 Trzebinia          tel: 792163063  <a href="mailto:pid.tabak@gmail.com">pid.tabak@gmail.com</a></p>			
Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	<b>inż. Piotr Tabak</b>	drogowa	MAP/0258/POD/22	

**Młoszowa, kwiecień 2025r.**

Egz. nr \_\_\_\_\_

## OŚWIADCZENIE

Projekt docelowej organizacji ruchu dla inwestycji:

**„Rozbudowa drogi wewnętrznej przy Szkole Podstawowej nr 8 na Os. Widokowym  
w Trzebini”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	inż. Piotr Tabak	drogowa	MAP/0258/POD/22	04.2025	

## **SPIS TREŚCI**

<b>I.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
<b>1.</b>	<b>PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>INWESTOR.....</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.....</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMATYWY.....</b>	<b>4</b>
<b>5.</b>	<b>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</b>	<b>5</b>
5.1.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE.....	5
<b>6.</b>	<b>CEL I ZAKRES INWESTYCJI .....</b>	<b>5</b>
<b>7.</b>	<b>OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....</b>	<b>5</b>
<b>8.</b>	<b>OPIS ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU.....</b>	<b>5</b>
<b>9.</b>	<b>OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>5</b>
9.1.	OZNAKOWANIE PIONOWE .....	5
9.2.	OZNAKOWANIE POZIOME .....	6
9.3.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO .....	6
<b>10.</b>	<b>UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>6</b>
<b>II.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>7</b>

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu po wykonaniu robót dla zamierzenia:

**„Rozbudowa drogi wewnętrznej przy Szkole Podstawowej nr 8 na Os.  
Widokowym w Trzebinii”**

### **2. INWESTOR**

Inwestorem niniejszego zadania jest:

**Gmina Trzebinia  
ul. Marszałka Piłsudskiego 14  
32-540 Trzebinia**

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

Niniejszy projekt został opracowany w oparciu o:

- Umowę z Inwestorem
- Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia,
- Warunki techniczne dla dróg,
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi

### **4. PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMATYWY**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 roku poz. 2311 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023r. poz. 1047 z późn. zm.)

Niniejszy projekt wykonany jest z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą Inżynierską.

## **5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym w miejscu rozbudowywanego odcinka drogi os. Widokowe w Trzebini znajduje się droga o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości ok. 3,8m obramowana obustronnie krawężnikiem betonowym, która prowadzi na parking znajdujący się pod Szkołą Podstawową nr 8. Początek opracowania będzie znajdował się na wysokości wejścia do budynku szkoły nr 8, natomiast koniec przy wjeździe na parking pod szkołą, długość ok. 60m.

### **5.1. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE**

Droga gminna os. Widokowe jest drogą wewnętrzną. Zapewnia dojazd na parking pod Szkołą Podstawową nr 8. W strukturze rodzajowej pojazdów dominują głównie samochody osobowe. Prędkość dozwolona na przedmiotowym odcinku wynosi 30km/h – strefa TEMPO 30.

## **6. CEL I ZAKRES INWESTYCJI**

Celem inwestycji jest rozbudowa odcinka drogi os. Widokowe, na odcinku ok. 60m od wejścia do budynku szkoły nr 8 do wjazdu na parking pod szkołą w zakresie budowy jezdni oraz przebrukowań chodników.

## **7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

W ramach niniejszej inwestycji zaprojektowano rozbudowę drogi os. Widokowe na odcinku ok. 60mb. Zaprojektowana została jezdnia o szerokości 5,0m z betonu asfaltowego.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu (zakończenia prac): 01.09.2027r.

## **8. OPIS ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Na odcinku planowanej inwestycji dokonano inwentaryzacji oznakowania pionowego oraz poziomego i naniesiono na **rysunek nr 2**.

## **9. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU**

W ramach niniejszego opracowania przewidziano wprowadzenie docelowej organizacji ruchu po wykonaniu robót budowlanych dla rozbudowy drogi os. Widokowe – **rysunek nr 2**.

### **9.1. OZNAKOWANIE PIONOWE**

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- znaku D-1 od strony północnej,
- znaku A-7 od strony wschodniej wlotu od budynku nr 6,

- przeniesienia oznakowania D-40 i D-41 przy drodze od strony północnej,  
Na pozostałych odcinkach nie projektuje się oznakowania pionowego.

## 9.2. OZNAKOWANIE POZIOME

W ramach niniejszego opracowania nie zaprojektowano zmian w poziomej organizacji ruchu.

## 9.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano następujące urządzenia brd:

- bariera chodnikowa U-12a na dł. 12m

Na pozostałych odcinkach nie projektuje się urządzeń brd.

## 10. UWAGI KOŃCOWE

- Odległość między kolejnymi znakami powinna wynosić co najmniej 10m,
- Znaki powinny być ustawiane bezwzględnie poza skrajnia drogową,
- Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Przygotowane wcześniej znaki do czasu odbioru oznakowania winny być zasłonięte,
- Projektowane znaki powinny być z grupy wielkości **małe**, **wyjątkiem znak A-7, który powinien być wielkości średnie**,
- Tablice oznakowania pionowego muszą być wykonane z folii II generacji lub folii pryzmatycznej,
- **Przewidywany termin wprowadzenia organizacji to 01.09.2027r.**

*Młoszowa, kwiecień 2025r.*

*Opracował:*

*inż. Piotr Tabak*

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- rys. 1                      Plan orientacyjny  
rys. 2                      Plan docelowej organizacji ruchu